FEBAMETAL
FEBAMETAL
SHIMANO
Liv

Velocità... da record!

PASSIONE, DETERMINAZIONE E CORAGGIO SONO LE CARATTERISTICHE DEI VERI CAMPIONI. TRASFORMARE UN SOGNO IN REALTÀ È CIÒ CHE HA FATTO LA CICLISTA **VITTORIA BUSSI NEL 2018 STABILENDO IL RECORD MONDIALE FEMMINILE DELL'ORA IN PISTA.** OBIETTIVO CHE, GRAZIE AL SUPPORTO DI FEBAMETAL, INTENDE REPLICARE ANCHE NELLA PROSSIMA SFIDA.

a cura di Maria Bonaria Mereu

Che cosa accomuna Vittoria Bussi, campionessa italiana di ciclismo e fino a pochi mesi fa detentrice del record dell'ora femminile in pista, e l'ingegner Paolo Costa, Amministratore Delegato di Febametal, una tra le più importanti aziende in Italia nella vendita di utensileria per asportazione di truciolo? La risposta è semplice. Entrambi uniti da una grande passione per il ciclismo, condividono anche la forte determinazione nel perseguire i propri obiettivi lavorativi e professionali affrontando con tenacia e coraggio sfide sempre nuove. Per questi motivi, il loro primo incontro nel 2019 è stato tutt'altro che casuale. Infatti, il cofondatore di Febametal ha creduto fortemente nel talento della cronowoman nostrana decidendo di supportarla proprio quando Vittoria Bussi stentava a trovare nuovi sponsor, nonostante il record dell'ora appena stabilito preparandosi da sola, senza una squadra professionistica alle spalle.

Un esordio difficile

Ma il percorso per arrivare a conquistare l'ambito primato, che nell'Albo d'oro a livello maschile porta i nomi dei più grandi campioni della storia del ciclismo - uno fra tutti Fusto Coppi (1942) - non è stato semplice per la Bussi. Romana, classe 1987, si laurea in Matematica Pura all'Università La Sapienza di Roma nel 2010 per trasferirsi poi a Oxford, nel Regno Unito, dove consegue il Dottorato di Ricerca in Matematica. La perdita del padre nel 2013 crea nella sua vita una crisi profonda da cui però pian piano riesce a emergere diventando più forte di prima, trovando nel ciclismo una nuova linfa vitale, un modo per sopprimere il dolore e reindirizzare le sue energie in modo positivo. Così, vince le prime gare in Inghilterra e poi ritorna in Italia.

Matematica e ciclismo

La matematica, la sua prima passione, viene affiancata dalla bicicletta che diventa per lei sempre più importante fino a convincerla nel 2016 a intraprendere la carriera da atleta professionista ponendosi un obiettivo molto ambizioso: stabilire il nuovo record mondiale dell'ora femminile in pista. Le prove contro il tempo esercitano un'attrazione speciale sulla Bussi, che afferma: «Mi affascina molto l'aspetto scientifico che c'è dietro un tentativo del genere, lo studio dell'aerodinamica, della meccanica dei fluidi e tutti i calcoli correlati sono davvero interessanti». Infatti, nulla può essere lasciato al caso, ma ogni aspetto deve essere analizzato dal punto di vista dell'efficienza meccanica e dell'aerodinamica.

La realizzazione di un sogno

Fin dall'inizio l'impresa è ardua: ha quasi 30 anni, non ha mai fatto competizioni giovanili e non ha una squadra. Ma la futura campionessa non si arrende e decide di investire tutti i suoi risparmi per fondare una sua squadra, la BJ Bike Club,

raggiungendo l'obiettivo anche grazie al supporto del suo compagno, il torinese Rocco Japicca, che da sempre crede in lei e la sostiene. Bussi si prepara strenuamente per l'impresa, che porta a termine con successo il 13 settembre 2018 soffiando il titolo all'americana Evelyn Stevens percorrendo in un'ora la distanza di 48,07 km nel velodromo di Aguascalientes in Messico e diventando la detentrice del record del mondo dell'ora in pista nella categoria femminile.

Un incontro vincente

Un anno dopo, nella primavera del 2019, avviene l'incontro tra Febametal e Vittoria Bussi quando l'ing. Costa riceve la campionessa nel suo ufficio a Torino. L'Amministratore Delegato e cofondatore dell'azienda non ha mai perso il suo amore per il ciclismo che ha coltivato fin da bambino nel gruppo parrocchiale dei boy scout. Qui ha vissuto alcune delle avventure più belle della sua vita, come l'impresa in bicicletta del 1967 che lo portò, insieme ad altri dieci ragazzi suoi coetanei, ad attraversare l'Europa in sella a una bici da Torino fino a Praga. Laureato in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Torino, Costa dopo un'esperienza lavorativa nel Gruppo Stellram presso la Vanadium di Villastellone (Torino), che lo porta ad acquisire importanti competenze nel campo degli utensili da taglio per le lavorazioni ad asportazione di truciolo, diventa esperto conoscitore della realtà italiana delle officine meccaniche ed entra in contatto con i maggiori produttori di utensili sia a livello italiano che mondiale. Nel 1995, a 44 anni, decide di lasciare una vita lavorativa comoda e sicura per una sfida rischiosa: mettere le proprie competenze al servizio di un'azienda sua. Nel maggio dello stesso anno, coadiuvato da due soci, fonda la Febametal. Il suo coraggio e la sua determinazione sono stati premiati, confermando giorno dopo giorno che la sua è stata una scelta vincente: da azienda piccola e semisconosciuta la Febametal ha saputo diventare un punto di riferimento nel panorama italiano.

Paolo Costa (a destra) durante l'impresa in bici verso Praga nel 1967

Paolo Costa, Amministratore Delegato di Febametal, e l'atleta Vittoria Bussi firmano il primo contratto di sponsorizzazione

Costa, che continua nel tempo libero a macinare chilometri sulle valli piemontesi e della Liguria con la sua bici da corsa, era desideroso di conoscere la storia della campionessa, riconoscendosi nella determinazione di questa giovane donna che è riuscita con passione e tenacia a realizzare il suo sogno. Dopo averla ascoltata, decide di sponsorizzarla: nasce così la collaborazione tra Febametal e Vittoria Bussi.

Vittoria Bussi con i dipendenti della Febametal

Una campionessa in vetrina

Nell'ottobre del 2021, dopo quasi due anni di pandemia da Covid-19, Febametal partecipa a EMO Milano con uno stand tutto suo. EMO è la fiera mondiale dedicata al mondo della lavorazione dei metalli e, naturalmente, con Febametal è presente anche Vittoria Bussi. La manifestazione si rivela un successo: Febametal registra in una settimana le

visite di 500 aziende. Ad attrarre i visitatori sono le novità presentate in anteprima in fiera dalle case rappresentate da Febametal, a cui si aggiunge l'interesse per la campionessa, presente in stand con la bici con la quale ha stabilito il record mondiale.
Proprio durante i giorni del Salone, dal mondo dello sport giunge una notizia inaspettata: il record femminile dell'ora è stato riscritto dalla trentatreenne britannica Joss Lowden che al velodromo di Gretchen, in Svizzera, ha percorso la distanza di 48,406 km, cioè 399 m in più rispetto al primato ottenuto dalla Bussi tre anni prima.
Ed è in queste situazioni che si rivela la stoffa di cui sono fatti i fuoriclasse. Infatti, l'atleta italiana decide di cogliere la nuova sfida che si prospetta all'orizzonte e di riconquistare il titolo di record mondiale dell'ora. La collaborazione con Febametal sta per scadere ma a dicembre 2021 l'azienda, che crede in lei e nelle sue capacità, accetta di sostenerla e sarà ancora al suo fianco accogliendo a sua volta questa grande sfida che la attende. Passione, coraggio e determinazione come compagni di vita portano a grandi risultati e plasmano i veri campioni.

A sinistra: alcune aggiunte alla gamma di fresatura Horn presentate in EMO da Febametal

Sotto: panoramica di utensili per foratura e barenatura della gamma Amec e Wohlhaupter

L'utensile giusto

Oltre a supportare Vittoria Bussi nelle sue imprese, la realtà torinese supporta tutte le aziende che realizzano componenti per le biciclette attraverso un'offerta completa e differenziata per tipologie di prodotto. Febametal è diventata un punto di riferimento nel panorama italiano dell'utensileria raggiungendo importanti traguardi grazie alla propria strategia di sviluppo sulla commercializzazione e produzione di sistemi di utensili di alta qualità e sull'offerta di un servizio tecnico di assistenza al cliente, qualificato e attento alle specifiche esigenze produttive. Il suo core business è legato alla Horn, azienda tedesca specializzata negli utensili per la lavorazione di gole, troncature e torniture longitudinali. La loro versatilità favorisce la possibilità di esecuzione di profili specifici per le lavorazioni più complesse che trovano applicazione nelle moderne macchine utensili.
Un'interessante applicazione riguarda gli utensili rotanti Horn che Febametal fornisce ai costruttori di macchine utensili e di transfer, che operano in particolare nel settore idraulico e automobilistico. Un'altra casa rappresentata da Febametal è Allied Maxcut Engineering Company - nota come AMEC - che vanta una ricca offerta di utensili per foratura: si possono allestire mandrini speciali a inserti combinati per l'esecuzione contemporanea di fori con forme complesse; la gamma standard garantisce un range di applicabilità molto ampio. Questi prodotti trovano nelle macchine transfer, nei centri di lavoro e nella tornitura i principali campi applicativi. S.C.A.M.I., unica azienda italiana rappresentata da Febametal, è specializzata nella progettazione e realizzazione degli alesatori espansibili a elevata precisione Alvan®, che trovano applicazione sui centri di lavoro e sulle macchine transfer. Oltre a queste tre principali società, tra i costruttori di utensili che arricchiscono l'offerta Febametal vi sono Hammond, Rineck, Fahrion e Graf. Ultime aziende rappresentate in esclusiva: Yori e Neher. ■

Si rinnova la partnership tra Vittoria Bussi e Febametal